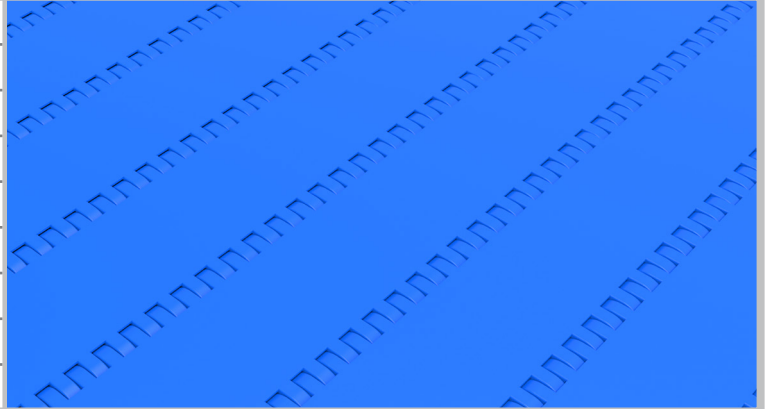


S.2850 ΤΑΙΝΙΕΣ ΕΥΘΕΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

S.2850 ΚΛΕΙΣΤΗ

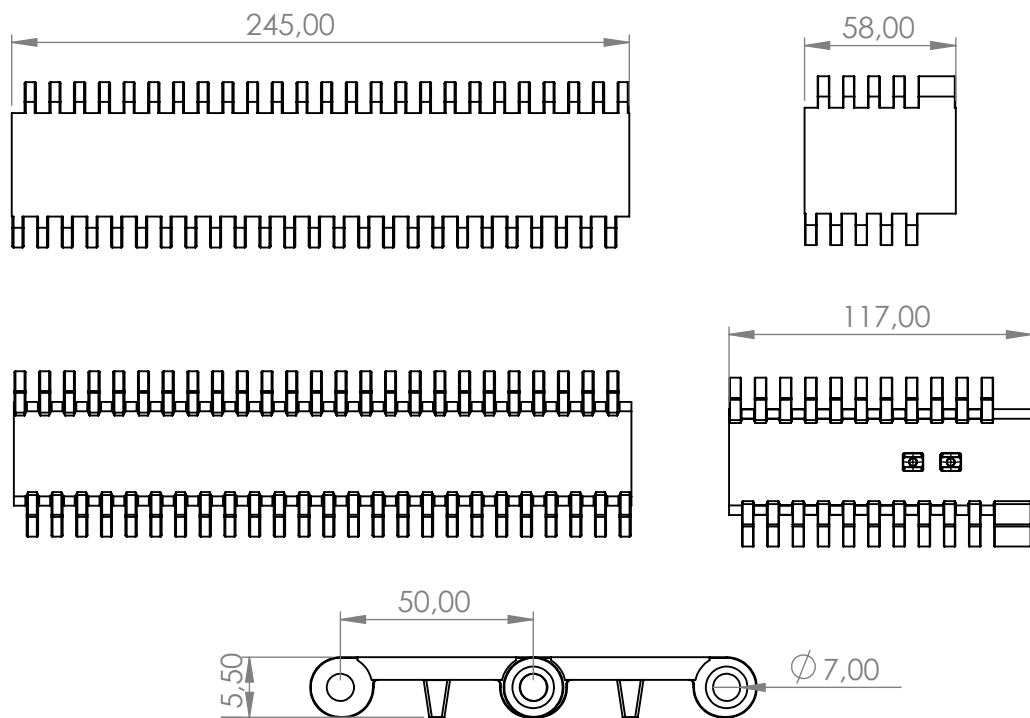
Τύπος ταινίας:	Επίπεδη - Κλειστή
Ανοιχτή επιφάνεια:	0%
Πλάτος πλακιδίου:	175mm
Ύψος πλακιδίου:	15.5mm
Βήμα:	50mm
Βέργα:	6.5mm
Ελάχιστο πλάτος:	59mm
Βύθιση το νερό:	Όχι
Βυθιζόμενο:	Όχι



ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ

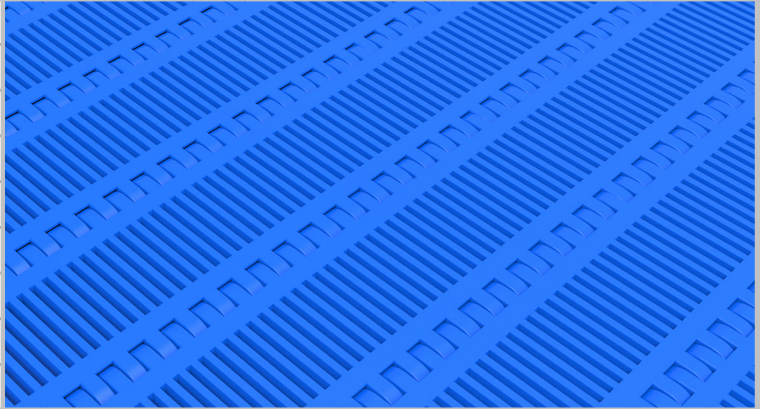
Υλικό	PP	PE
Χρώμα	ΛΕΥΚΟ / SKY BLUE	NATURAL / LIGHT BLUE
Δύναμη έλξης Max (Nw/m πλάτους ταινίας)	10000	9500
Θερμοκρασία (°C)	+5 +105	-60 +65
Καθαρό Βάρος (Kgr/m ²)	6.6	6.7

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ



S.2850 ΗΜΙΔΙΑΤΡΗΤΗ

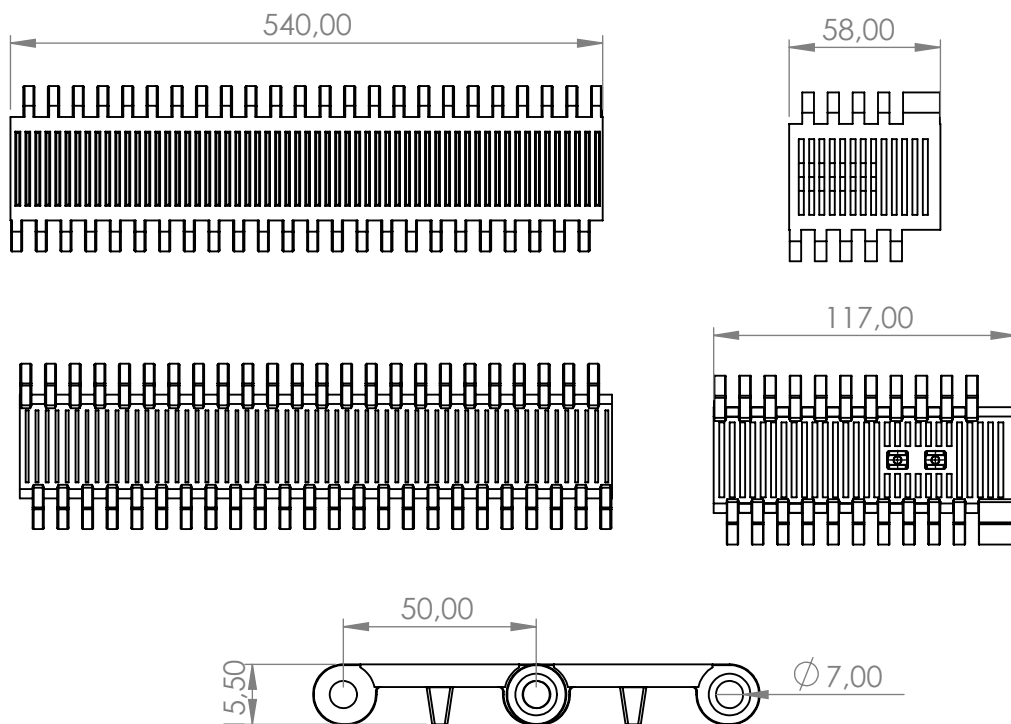
Τύπος ταινίας:	Επίπεδη - Ημιδιάτρητη
Ανοιχτή επιφάνεια:	24% - (29.5 x 4.3mm)
Πλάτος πλακιδίου:	175mm
Ύψος πλακιδίου:	15.5mm
Βήμα:	50mm
Βέργα:	6.5mm
Ελάχιστο πλάτος:	59mm
Βύθιση το νερό:	Όχι
Βυθιζόμενο:	Όχι



ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ

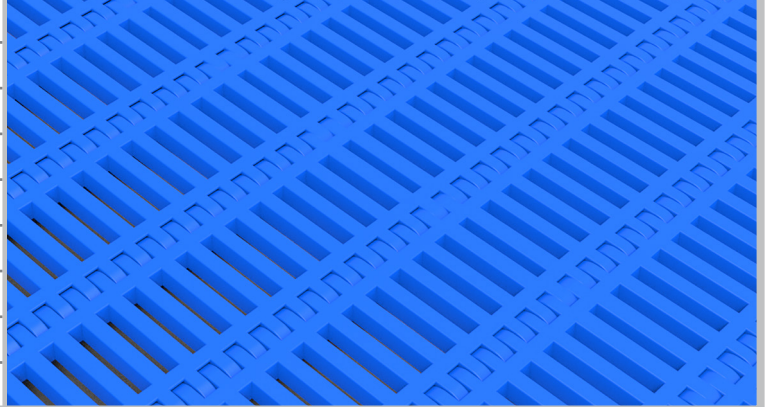
Υλικό	PP	PE
Χρώμα	ΛΕΥΚΟ / SKY BLUE	NATURAL / LIGHT BLUE
Δύναμη έλξης Max (Nw/m πλάτους ταινίας)	9000	8500
Θερμοκρασία (°C)	+5 +105	-60 +65
Καθαρό Βάρος (Kgr/m2)	6	6.1

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ



S.2850 ΔΙΑΤΡΗΤΗ

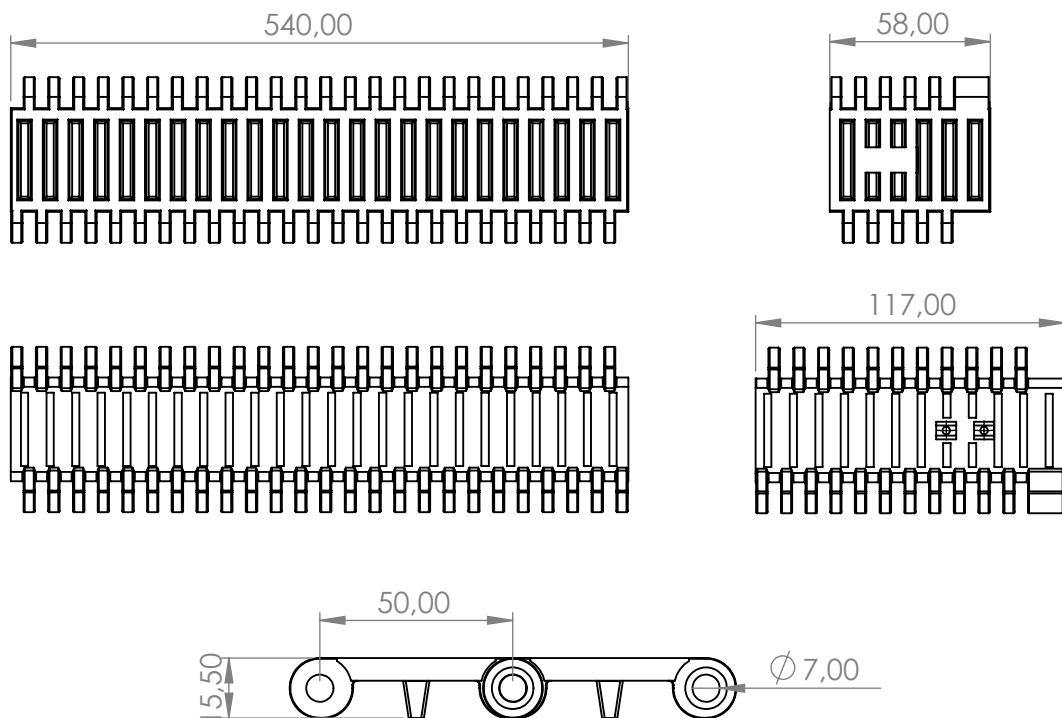
Τύπος ταινίας:	Επίπεδη - Διάτρητη
Ανοιχτή επιφάνεια:	27% - (29.5 x 2.2mm)
Πλάτος πλακιδίου:	175mm
Ύψος πλακιδίου:	15.5mm
Βήμα:	50mm
Βέργα:	6.5mm
Ελάχιστο πλάτος:	59mm
Βύθιση το νερό:	Όχι
Βυθιζόμενο:	Όχι



ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ

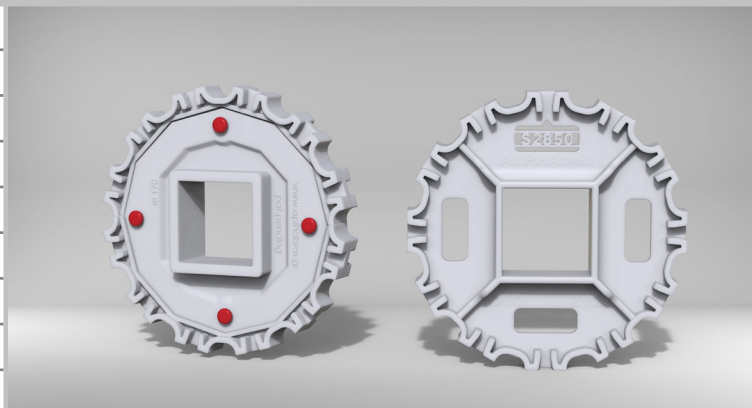
Υλικό	PP	PE
Χρώμα	ΛΕΥΚΟ / SKY BLUE	NATURAL / LIGHT BLUE
Δύναμη έλξης Max (Nw/m πλάτους ταινίας)	9000	8500
Θερμοκρασία (°C)	+5 +105	-60 +65
Καθαρό Βάρος (Kgr/m ²)	5.5	5.6

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ



S.2850 ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Τύπος γραναζιού:	Alphabelt S.2850
	Διαιρούμενο
Υλικό Αφαλού:	PAGF
Υλικό Δοντιών:	POM
Τύπος γραναζιού:	Alphabelt S.2850
	Σύσωμο
Υλικό:	PAGF



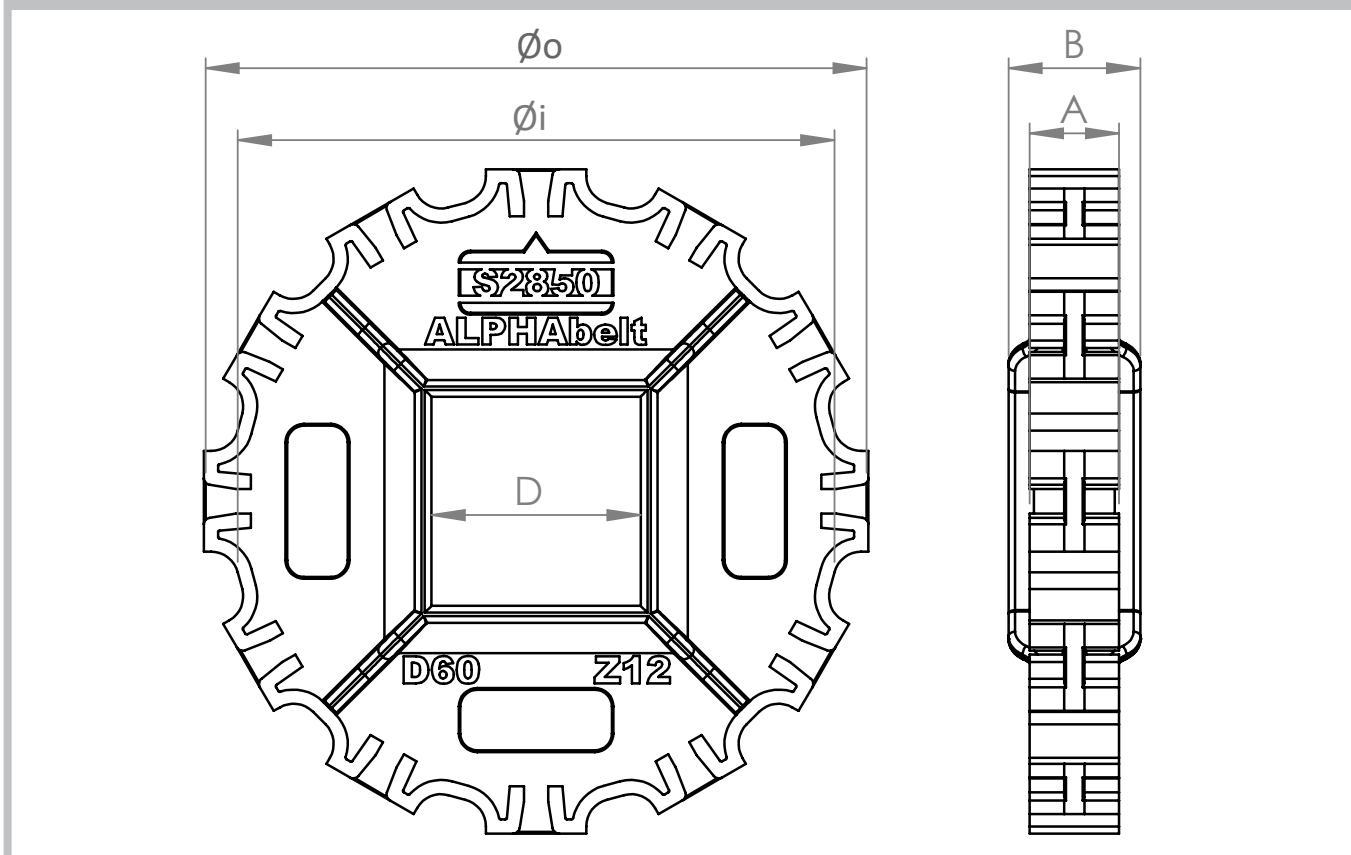
ΓΡΑΝΑΖΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ mm

No. Δόντια (Z)	D	Øi	Øo	A	B
Z8	40	113	125	26	38
Z10	40	146	160	26	39
Z12	40/60	177	193	26	37
Z16	40	242	258	26	42

ΓΡΑΝΑΖΙ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ mm

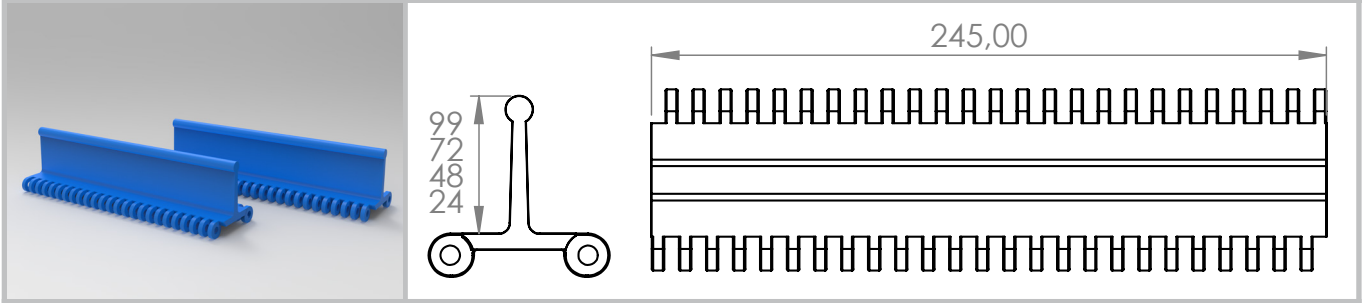
No. Δόντια (Z)	D	Øi	Øo	A	B
Z8	40	113	123	23	44
Z10	40/60	147	155	24	44
Z12	40/60	174	185	20	44

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

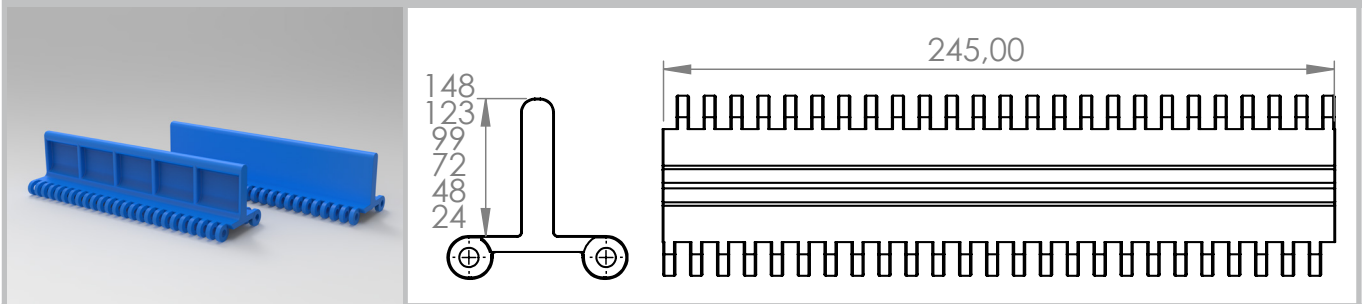


S.2850 ΠΕΛΜΑΤΑ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ

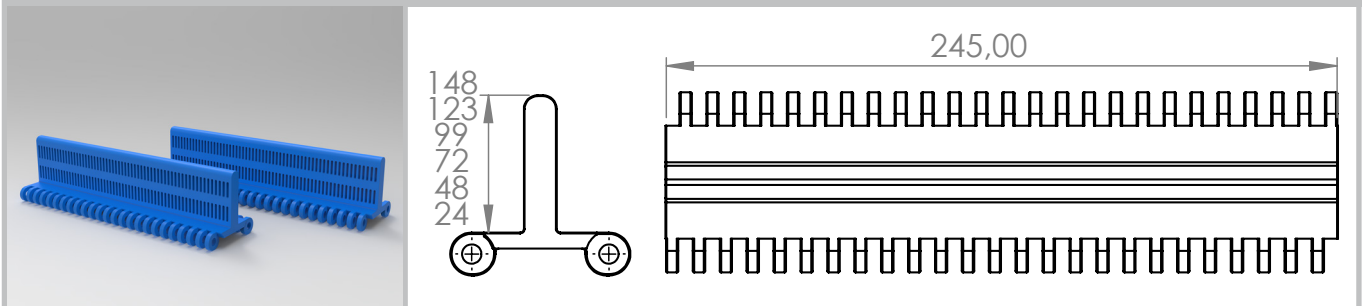
ΤΥΠΟΣ FF



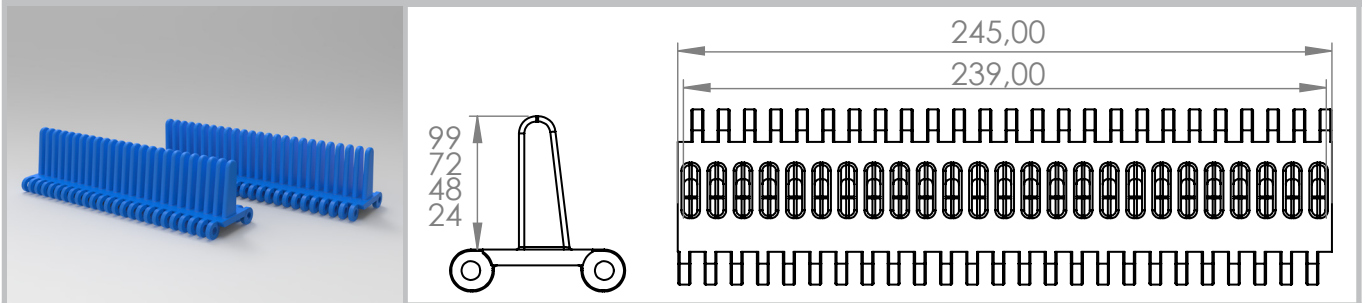
ΤΥΠΟΣ FN



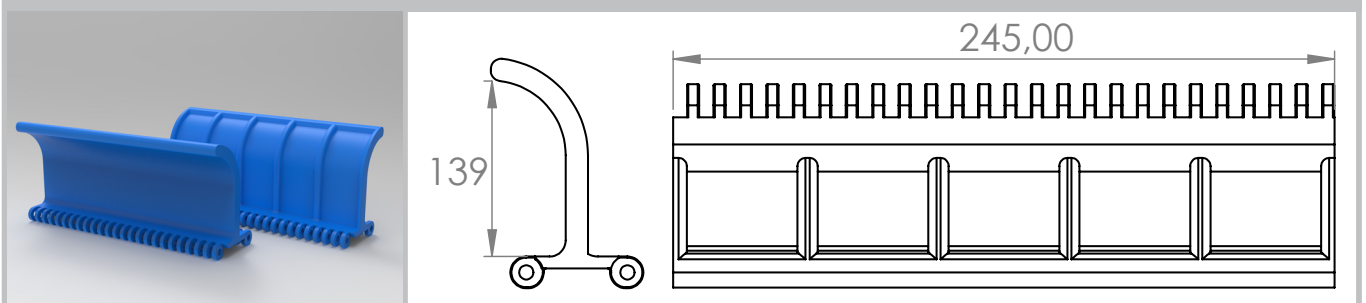
ΤΥΠΟΣ DF



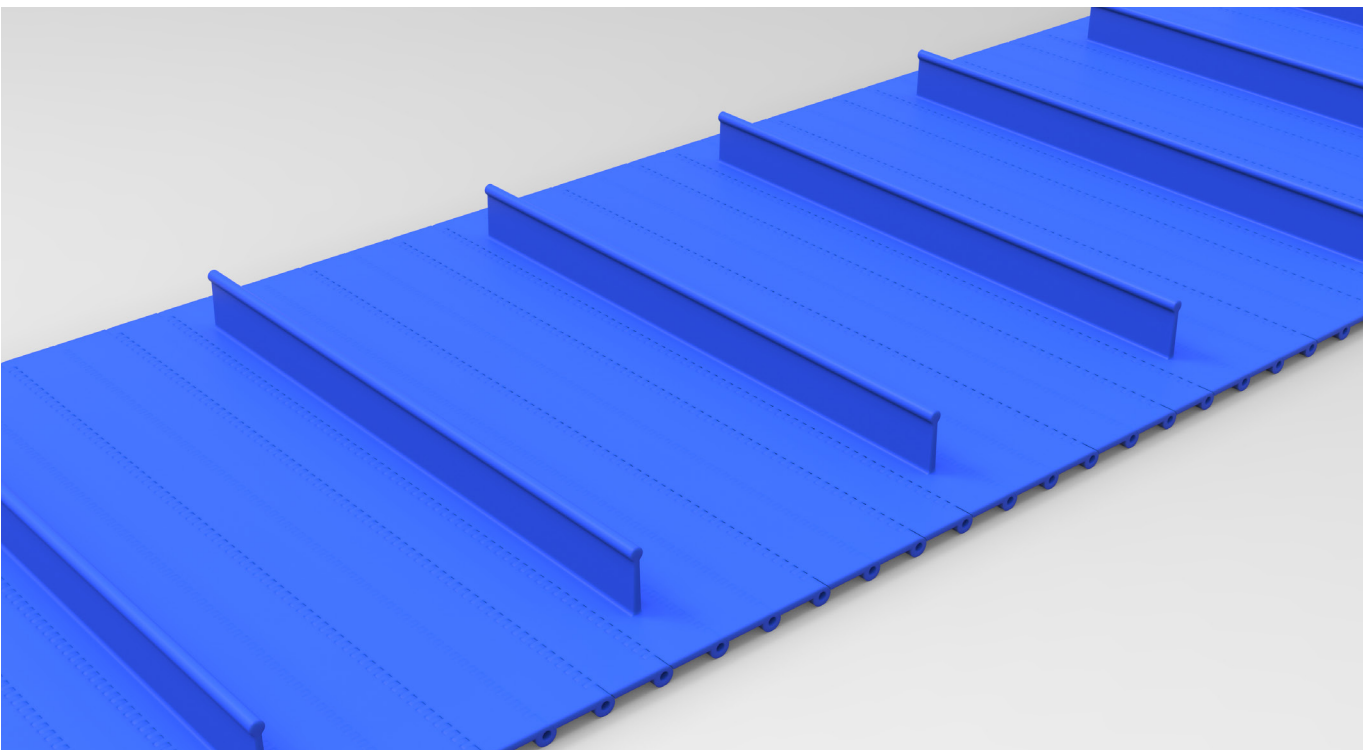
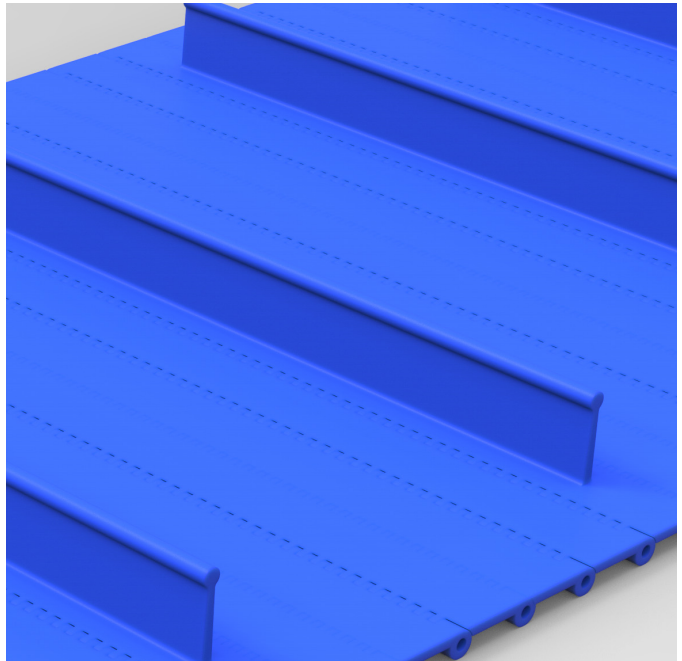
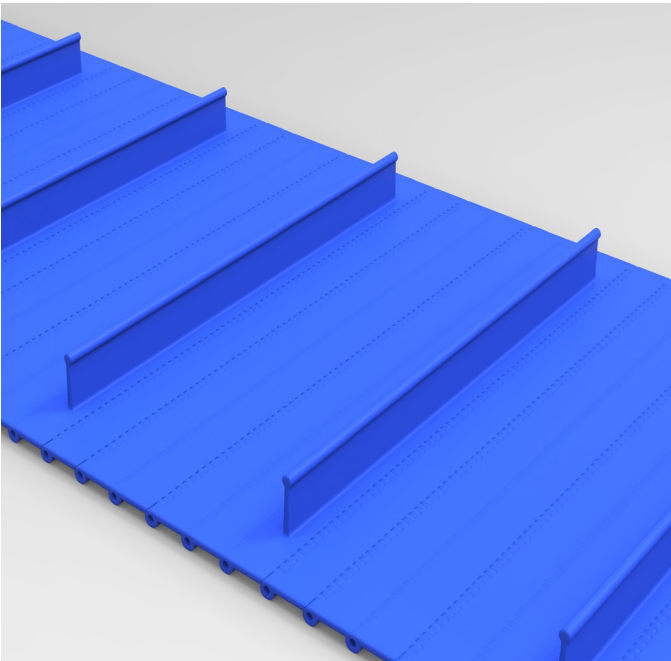
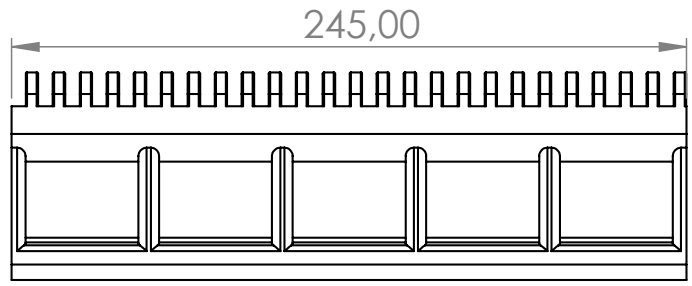
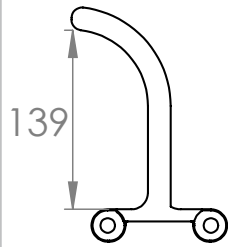
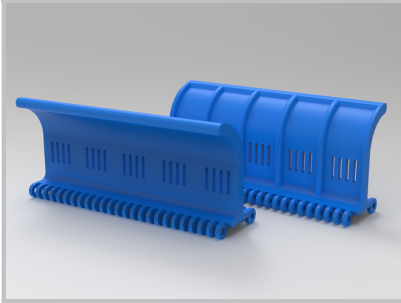
ΤΥΠΟΣ RN



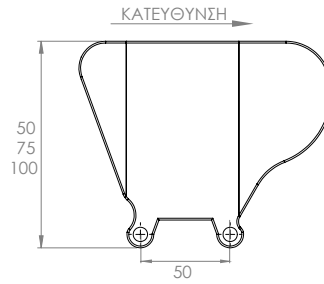
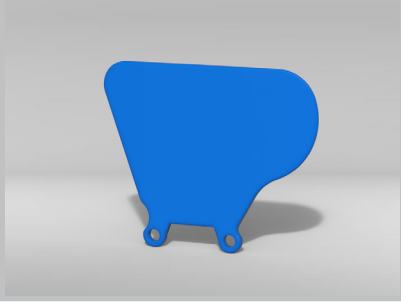
ΤΥΠΟΣ ΧΥΦ



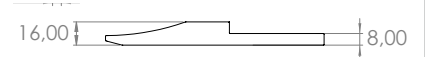
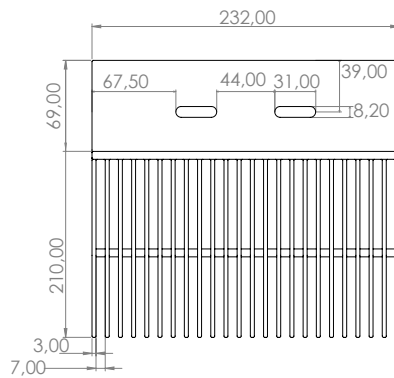
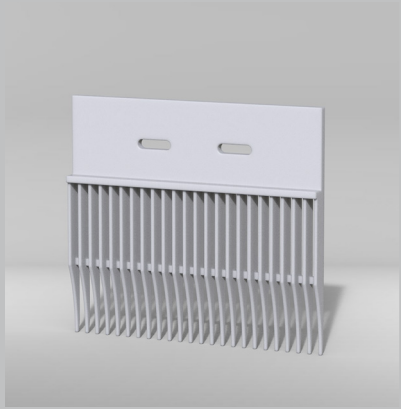
ΤΥΠΟΣ ΧΥΔ



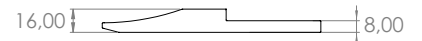
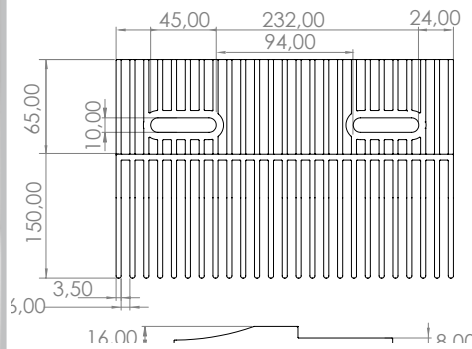
ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ



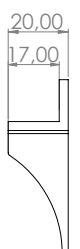
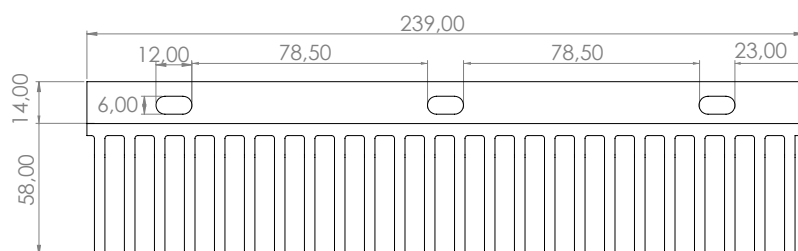
ΧΤΕΝΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ- ΕΞΟΔΟΥ SLIM L210



ΧΤΕΝΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ- ΕΞΟΔΟΥ SLIM L150

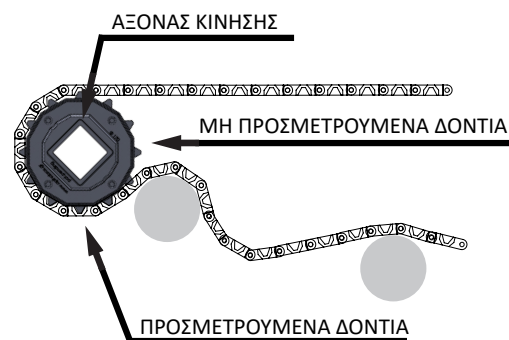


ΧΤΕΝΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ- ΕΞΟΔΟΥ Z8



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΑΙΝΙΑΣ ΣΕ mm	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΡΑΝΑΖΙΩΝ		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΟΝΤΙΩΝ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	
	ΑΞΟΝΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	50% ΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΤΑΙΝΙΑΣ	100% ΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΤΑΙΝΙΑΣ
59	1	1	5	8
79	1	1	8	12
98	2	2	8	12
118	2	2	8	12
137	2	2	10	16
157	2	2	10	16
176	2	2	10	16
196	2	2	10	16
215	3	3	15	24
235	3	3	15	24
353	3	3	15	24
470	3	3	15	24
588	5	3	25	40
705	5	3	25	40
823	5	3	25	40
940	5	3	25	40
1058	5	3	25	40
1175	7	3	35	56
1292	7	5	35	56
1410	7	7	35	56
1528	7	7	35	56
1645	9	5	45	72
1763	9	5	45	72
1880	11	9	55	88
1998	11	9	55	88
2115	11	9	55	88
2233	13	9	65	104
2350	13	9	65	104
2468	13	9	65	104
2585	15	11	75	120
2703	15	11	75	120
2820	15	11	75	120

** Το προτεινόμενο φάρδος ταινίας μπορεί να διαμορφωθεί ανάλογα με τις ανάγκες της εκάστοτε κατασκευής

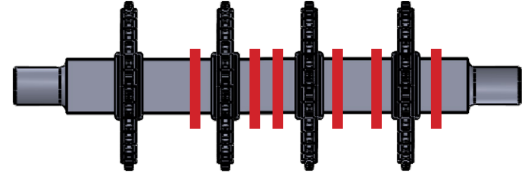
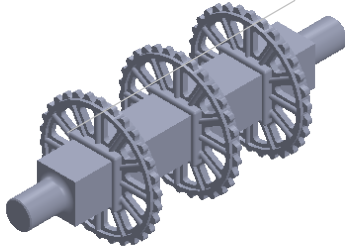


S.2850 ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η διαδικασία τοποθέτησης της μεταφορικής ταινίας **ALPHABELT S.2850** είναι απλή και γρήγορη.

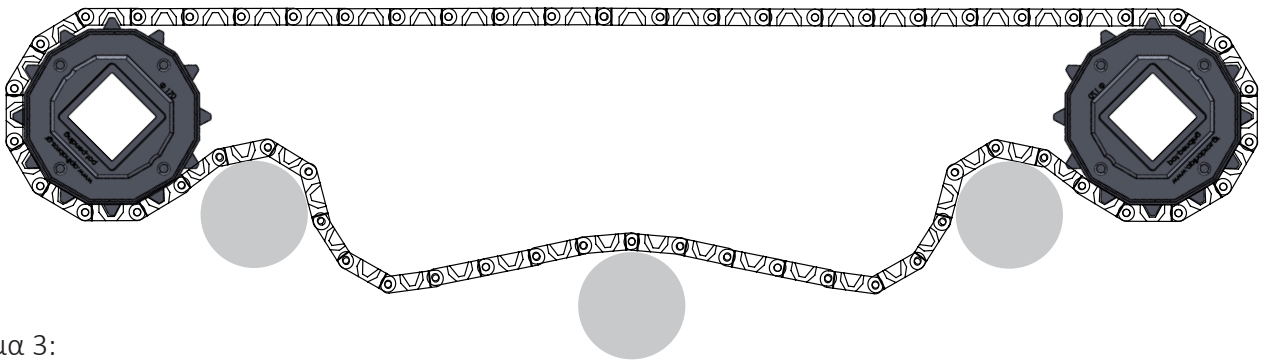
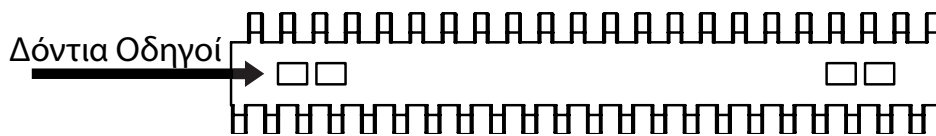
Βήμα 1:

Στον άξονα κίνησης (drive) και στον ελεύθερο άξονα (idle) τοποθετείστε την απαιτούμενη ποσότητα γραναζιών **ALPHABELT**. Τοποθετήστε τις ασφάλειες στο μεσαίο γρανάτζι αφήνοντας κάποια εκατοστά κενό. Τα δόντια όλων των γραναζιών πρέπει να βρίσκονται στην ίδια νοητή ευθεία.



Βήμα 2:

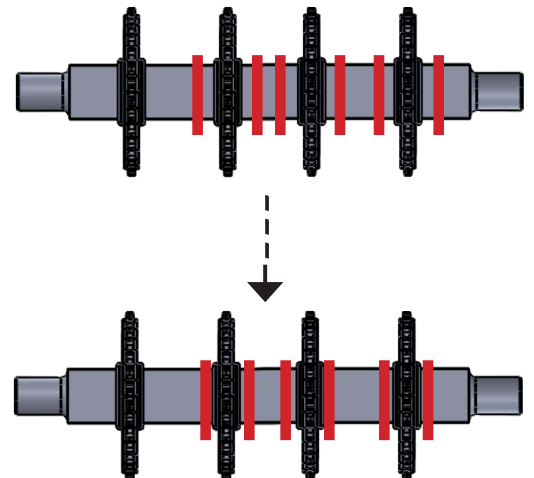
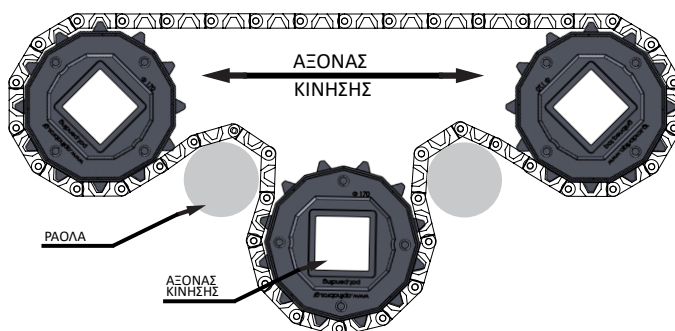
Τοποθετείστε τη μεταφορική ταινία στο μεταφορέα και τα **δόντια οδηγούς** των γραναζιών στις υποδοχές της ταινίας. Η ταινία που βρίσκεται πάνω από την μεταλλική κατασκευή, δεν πρέπει να είναι τεντωμένη. Όταν αντί για ελεύθερο άξονα με γρανάτζια βάζετε ράουλο, η ταινία δεν πρέπει να είναι χαλαρή.



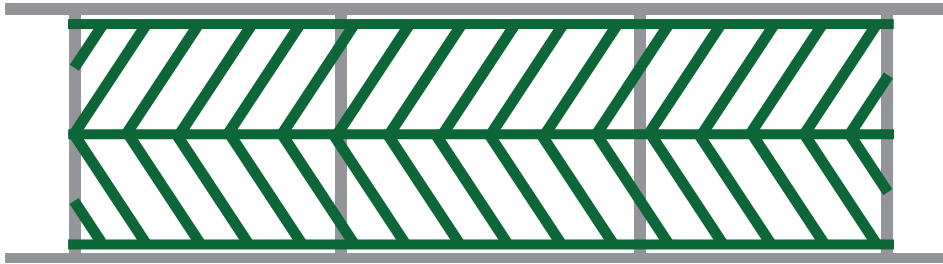
Βήμα 3:

Δώστε κίνηση για δύο ολόκληρες περιστροφές της ταινίας, και σιγουρευτείτε ότι τα γρανάτζια στον άξονα κίνησης και μετά στον ελεύθερο άξονα, βρίσκονται στις σωστές υποδοχές της ταινίας.

Αφαιρέστε την συνδετήρια βέργα και ασφαλίστε σωστά το μεσαίο γρανάτζι στην θέση που έχει μετατοπισθεί. Όταν χρειαστεί να απεγκαταστήσετε την ταινία, απλά αφαιρέστε μία πλαστική βέργα σύνδεσης, ώστε να χωριστεί η ταινία σε μικρότερα κομμάτια.



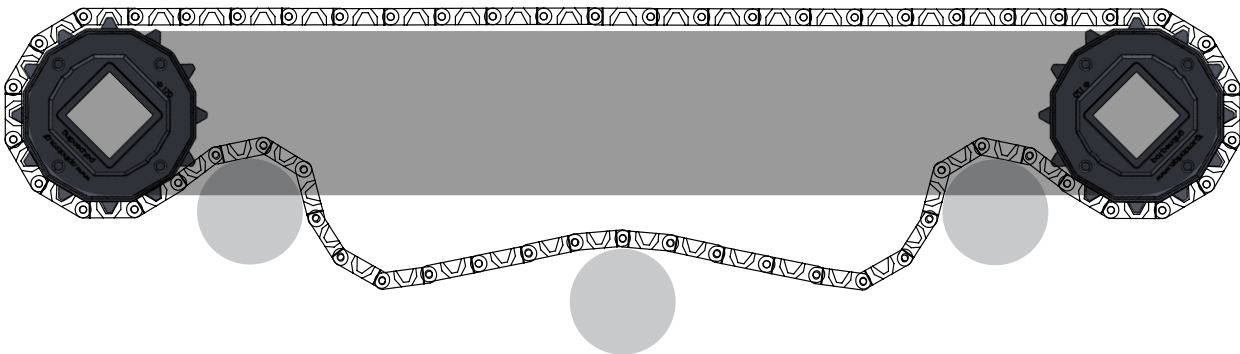
Ο μεταλλικός σκελετός επάνω στον οποίο λειτουργεί η ταινία είναι ο σημαντικότερος παράγοντας που καθορίζει τη διάρκεια ζωής της. Για την επίτευξη της κατά το δυνατόν μεγαλύτερης διάρκειας ζωής της ταινίας, τοποθετείστε πλαστική γλυσιέρα μεταξύ της ταινίας και της μεταλλικής κατασκευής.



Για να επιτευχθεί το maximum της μεταφορικής ικανότητας της ταινίας, είναι χρήσιμο να τοποθετηθεί ράουλο αμέσως μετά τον άξονα κίνησης, έτσι ώστε να συνεργάζεται η ταινία με περισσότερα δόντια των γραναζιών.

Για την καλύτερη λειτουργία της ταινίας προτείνεται να τοποθετηθούν κουζινέτα τεντωτήρες με ελατήριο. Τα πλαστικά γρανάζια κινήσεως, προσαρμοσμένα κατάλληλα σε τετράγωνο άξονα, εξασφαλίζουν απόλυτα σωστή μετάδοση κίνησης, μη επιτρέποντας πλάγιες μετατοπίσεις ή πατινάρισμα της ταινίας. Η σωστή μετάδοση κίνησης μέσω των πλαστικών γραναζιών, καταργεί την ανάγκη ύπαρξης τεντωτήρων και πλευρικών οδηγών.

Όταν τα γρανάζια τοποθετηθούν επί του άξονα και αυτός επί της μεταλλικής κατασκευής, το επάνω σημείο της διαμέτρου των γραναζιών (βάση δοντιών των γραναζιών), θα πρέπει να βρίσκονται στην ίδια νοητή ευθεία με το ανώτατο σημείο της μεταλλικής κατασκευής, πάνω στο οποίο ολισθαίνει η μεταφορική ταινία. Τα γρανάζια κινήσεως έχουν τη δυνατότητα να κινήσουν τη μεταφορική ταινία και προς τις δυο κατευθύνσεις.



Προσοχή:

Μια φορά το χρόνο, πρέπει να γίνεται έλεγχος της κατάστασης της συνδετήριας βέργας.

Αν διαπιστωθεί σμίκρυνση της διαμέτρου της σε ποσοστό 10% περίπου, θα πρέπει να αντικατασταθεί, διότι θα δημιουργηθούν προβλήματα όπως:

- α. «Πατινάρισμα» των γραναζιών,
- β. Αδυναμία εξαγωγής της συνδετήριας βέργας από την ταινία,
- γ. Πρόωρη και μεγάλη φθορά της ταινίας, στα σημεία επαφής της με τα γρανάζια,
- δ. Αναίτια θραύση της ταινίας,
- ε. Πρόωρη φθορά των δοντιών των γραναζιών. Κατά τη λειτουργία της ταινίας, μια σχετική λίπανση της συνδετήριας βέργας (έστω και με νερό), θα της δώσει πολύ μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

S.2850 - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΑΙΝΙΑΣ

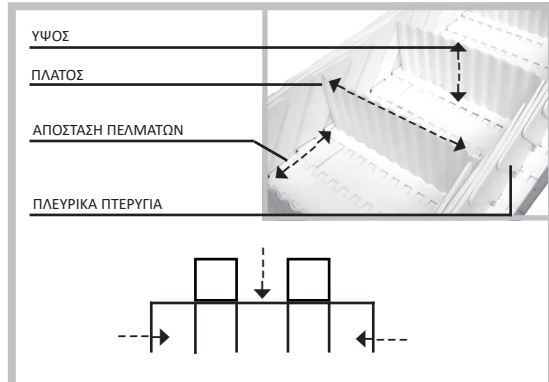
ΕΤΑΙΡΙΑ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
	ΤΗΛ:
ΔΙΕΥΘ/ΝΣΗ:	EMAIL:
ΑΡΜΟΔΙΟΣ:	

ΚΛΕΙΣΤΗ <input type="checkbox"/>	ΗΜΙ-ΔΙΑΤΡΗΤΗ <input type="checkbox"/>	ΔΙΑΤΡΗΤΗ <input type="checkbox"/>	ΤΥΠΟΣ FF <input type="checkbox"/>	ΤΥΠΟΣ FN <input type="checkbox"/>	ΤΥΠΟΣ DF <input type="checkbox"/>
ΤΥΠΟΣ RN <input type="checkbox"/>	ΤΥΠΟΣ ΧΥΦ <input type="checkbox"/>	ΤΥΠΟΣ ΧΥΔ <input type="checkbox"/>	ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ <input type="checkbox"/>	ΧΤΕΝΙΑ <input type="checkbox"/>	

ΠΛΑΤΟΣ ΤΑΙΝΙΑΣ:..... ΜΗΚΟΣ ΤΑΙΝΙΑΣ:.....

No. Δόντια	D	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΣΩΜΟ	ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟ
Z8	40		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Z10	40		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Z10	60			<input type="checkbox"/>
Z12	40		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Z12	60		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Z16	40		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Z16	60			<input type="checkbox"/>

ΥΛΙΚΟ	ΧΡΩΜΑ			
PP	ΛΕΥΚΟ	<input type="checkbox"/>	SKY BLUE	<input type="checkbox"/>
PTV		<input type="checkbox"/>	DARK BLUE	<input type="checkbox"/>
PE	NATURAL	<input type="checkbox"/>	LIGHT BLUE	<input type="checkbox"/>
POM	ΓΚΡΙ	<input type="checkbox"/>	DARK BLUE	<input type="checkbox"/>
PPGF		<input type="checkbox"/>	ΠΡΑΣΙΝΟ	<input type="checkbox"/>



ΧΤΕΝΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ CLASSIC	ΧΤΕΝΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ SLIM L210	ΧΤΕΝΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ SLIM L150	ΧΤΕΝΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ Z8
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: