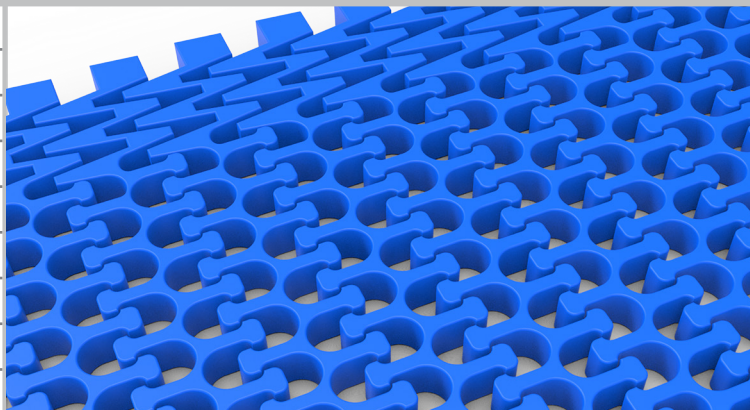


S.3200 ΔΙΑΤΡΗΤΗ PG

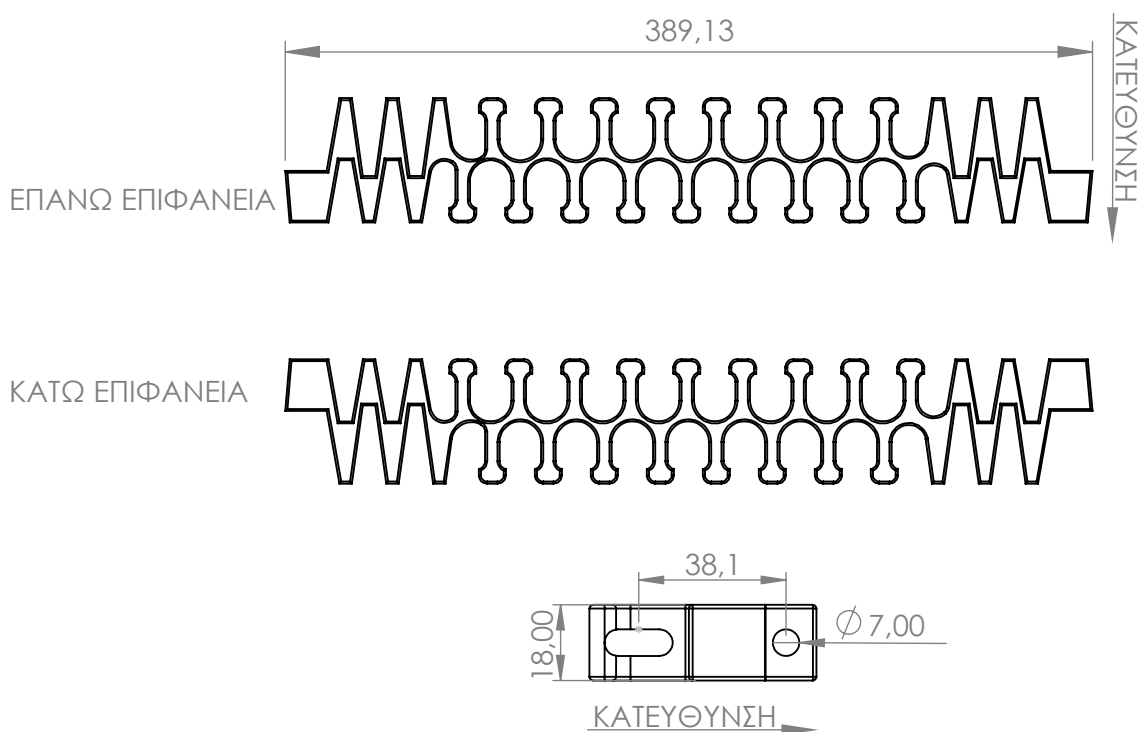
Τύπος ταινίας:	Επίπεδη - Διάτρητη
Ανοιχτή επιφάνεια:	50%
Πλάτος πλακιδίου:	390mm
Ύψος πλακιδίου:	8mm
Βήμα:	38.1mm
Βέργα:	6.5mm
Ελάχιστο πλάτος:	59mm
Βύθιση το νερό:	Όχι
Βυθιζόμενο:	Όχι



ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ

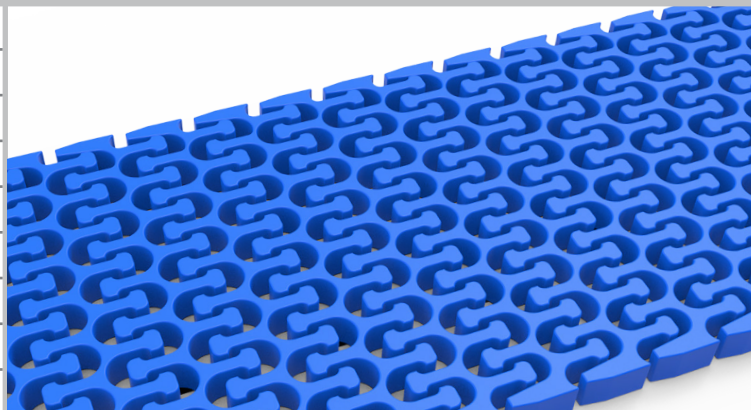
Υλικό	PP	PE	POM
Χρώμα	ΛΕΥΚΟ / SKY BLUE	NATURAL / LIGHT BLUE	ΓΚΡΙ / DARK BLUE
Δύναμη έλξης Max (Nw/m πλάτους ταινίας)	25000	20000	30000
Θερμοκρασία (°C)	+5 +105	-60 +65	-40 +85
Καθαρό Βάρος (κgr/m ²)	8.3	7.7	9.4

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ



S.3200 ΔΙΑΤΡΗΤΗ ΕΝ

Τύπος ταινίας:	Επίπεδη - Διάτρητη
Ανοιχτή επιφάνεια:	50%
Πλάτος πλακιδίου:	235mm
Ύψος πλακιδίου:	19mm
Βήμα:	38.1mm
Βέργα:	6.5mm
Ελάχιστο πλάτος:	59mm
Βύθιση το νερό:	Όχι
Βυθιζόμενο:	Όχι

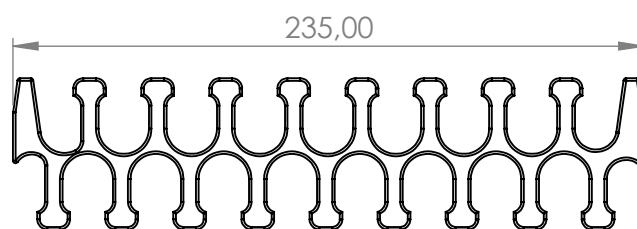


ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ

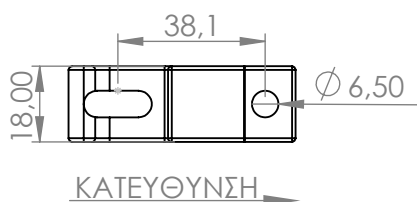
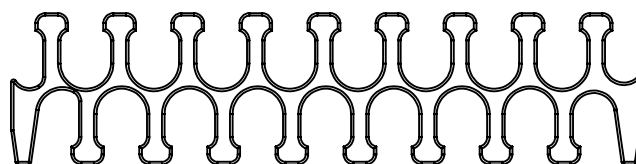
Υλικό	PP	PE	POM
Χρώμα	ΛΕΥΚΟ / SKY BLUE	NATURAL / LIGHT BLUE	ΓΚΡΙ / DARK BLUE
Δύναμη έλξης Max (Nw/m πλάτους ταινίας)	28000	22000	33000
Θερμοκρασία (°C)	+5 +105	-60 +65	-40 +85
Καθαρό Βάρος (Kgr/m ²)	8.3	8.4	9.6

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

ΕΠΑΝΩ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ

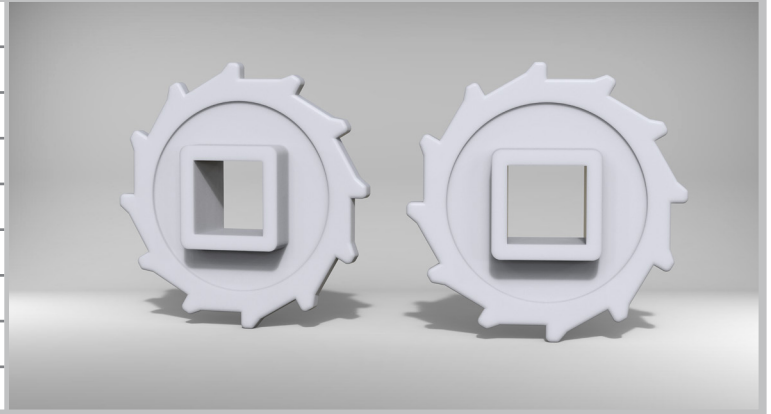


ΚΑΤΩ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ



S.3200 ΓΡΑΝΑΖΙΑ

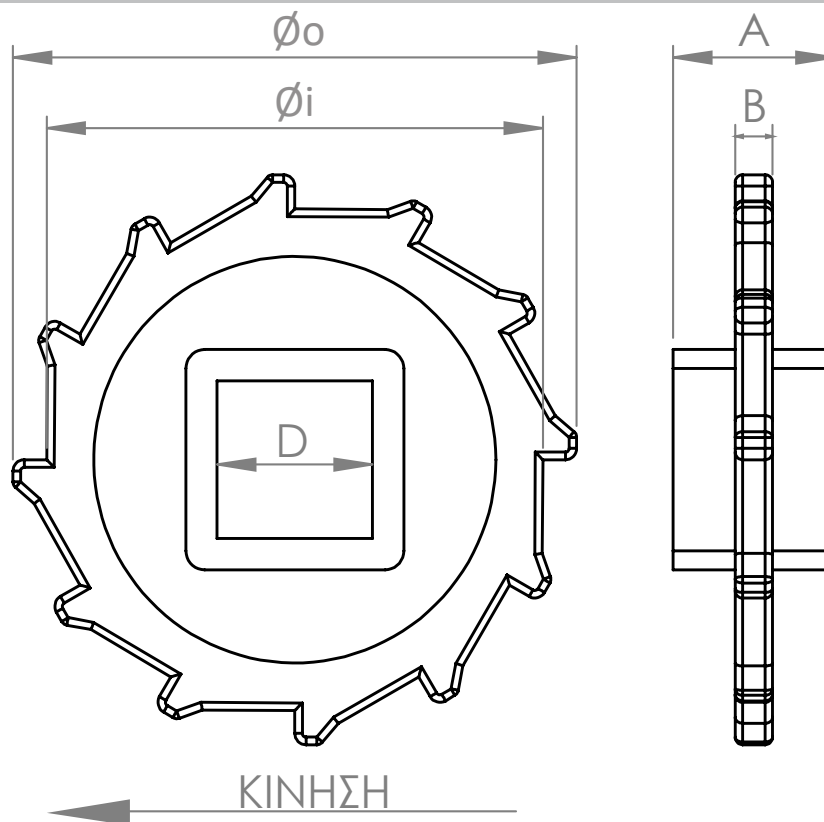
Τύπος γραναζιού:	Alphabelt S.3200
	Σύσωμο
Υλικό:	PAFG



ΓΡΑΝΑΖΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ mm

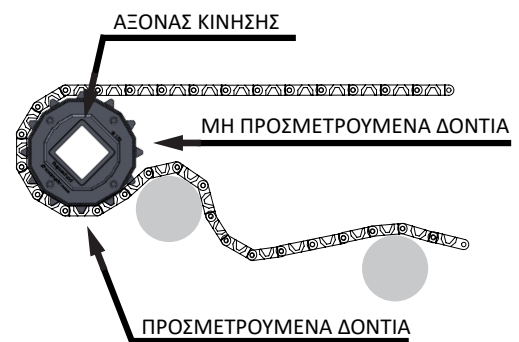
No. Δόντια (Z)	D	ϕ_i	ϕ_o	A	B
Z12	40	128	146	43	10

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΑΙΝΙΑΣ ΣΕ mm	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΡΑΝΑΖΙΩΝ		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΟΝΤΙΩΝ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	
	ΑΞΟΝΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΤΡΕΛΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	50% ΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΤΑΙΝΙΑΣ	100% ΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΤΑΙΝΙΑΣ
-	-	-	-	-
79	1	1	5	8
98	2	2	10	16
118	2	2	10	16
137	2	2	10	16
157	2	2	10	16
176	2	2	10	16
196	2	2	10	16
215	3	3	15	24
235	3	3	15	24
353	3	3	15	24
470	3	3	15	24
588	5	3	25	40
705	5	3	25	40
823	5	3	25	40
940	5	3	25	40
1058	5	3	25	40
1175	7	3	35	56
1292	7	5	35	56
1410	7	7	35	56
1528	7	7	35	56
1645	9	5	45	72
1763	9	5	45	72
1880	11	9	55	88
1998	11	9	55	88
2115	11	9	55	88
2233	13	9	65	104
2350	13	9	65	104
2468	13	9	65	104
2585	15	11	75	120
2703	15	11	75	120
2820	15	11	75	120

** Το προτεινόμενο φάρδος ταινίας μπορεί να διαμορφωθεί ανάλογα με τις ανάγκες της εκάστοτε κατασκευής

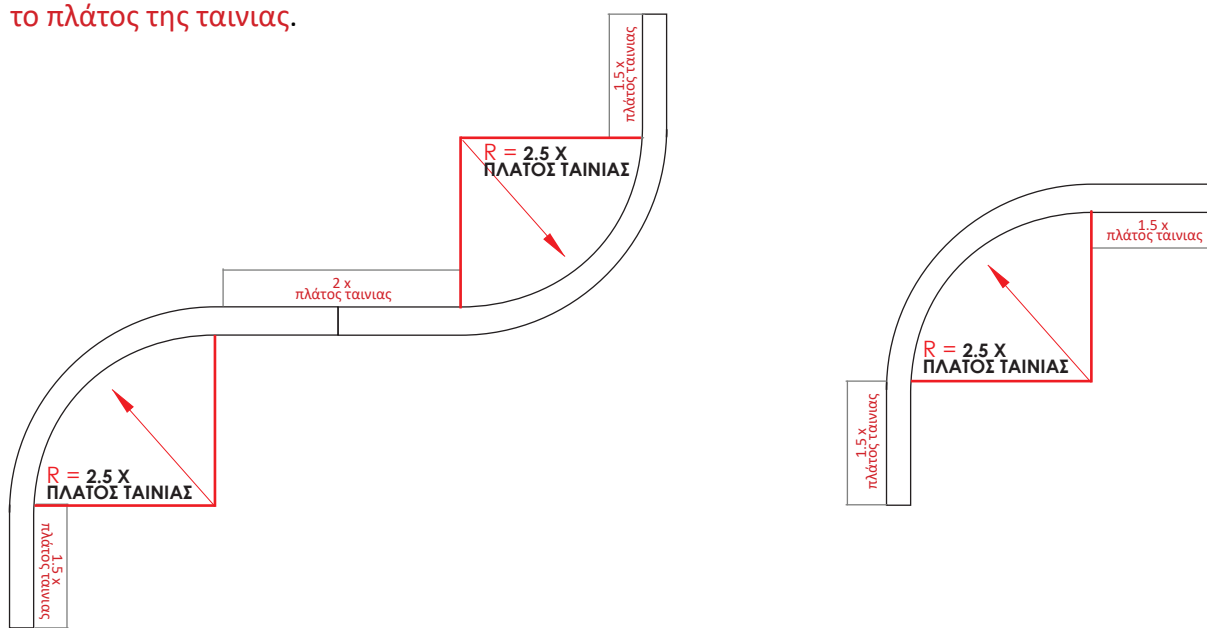


Η διαδικασία τοποθέτησης της μεταφορικής ταινίας στροφής **ALPHABELT S.3200** είναι απλή και γρήγορη.

Για να υπολογίσουμε την ακτίνα στο εσωτερικό της στροφής στην κατασκευή ισχύει ο τύπος **$R=2.5 \times$ το πλάτος της ταινίας**.

Πριν τον άξονα κινήσεως (drive) και τον ελεύθερο άξονα (idler) , θα πρέπει να τοποθετηθούν ευθύγραμμα τμήματα βάση του τύπου **$1.5 \times$ το πλάτος της ταινίας**.

Σε μεταφορές με δύο η περισσότερες αντίθετες στροφές απαιτείται ενδιάμεσο μέρος που ισιούται με **$2 \times$ το πλάτος της ταινίας**.

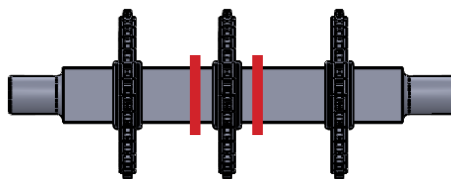
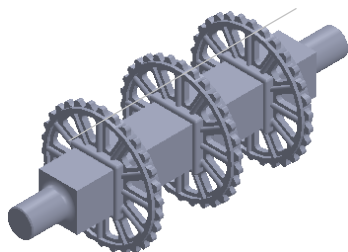


Στα σημεία που έρχεται η μεταφορική ταινία σε επαφή με την μεταλλική κατασκευή, είναι απαραίτητο να τοποθετούνται πλευρικοί οδηγοί κατασκευασμένοι από υλικό με χαμηλό συντελεστή τριβής. Η ακρίβεια στην κατασκευή και την τοποθέτηση των πλευρικών οδηγών καθορίζει την σωστή λειτουργία και την διάρκεια ζωής της ταινίας.

Οι πλευρικοί οδηγοί θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι με τρόπο που καθιστά εύκολη και γρήγορη την αντικατάστασή τους.

Βήμα 1:

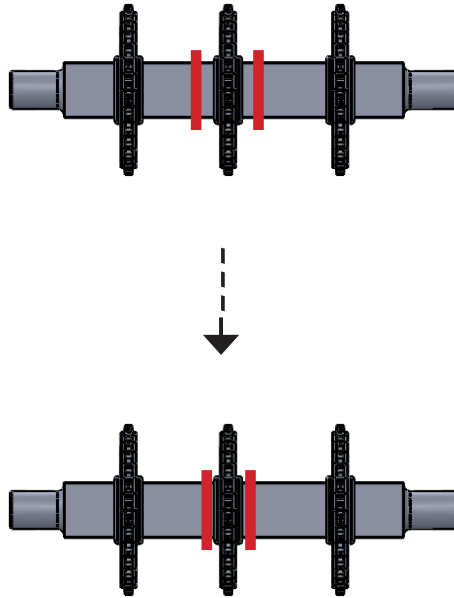
Στον άξονα κίνησης (drive) και στον ελεύθερο άξονα (idle) τοποθετείστε την απαιτούμενη ποσότητα γραναζιών **ALPHABELT**. Τοποθετήστε τις ασφάλειες μόνο στο μεσαίο γρανάτζι αφήνοντας κάποια εκατοστά κενό. Τα υπόλοιπα γρανάτζια κάθε άξονα πρέπει να είναι ελεύθερα ώστε να μπορούν να ακολουθήσουν την ταινία σε περίπτωση διαστολής και ή συστολής. Τα δόντια όλων των γραναζιών πρέπει να βρίσκονται στην ίδια νοητή ευθεία.



Βήμα 2:

Δώστε κίνηση για δύο ολόκληρες περιστροφές της ταινίας, και σιγουρευτείτε ότι τα γρανάζια στον άξονα κίνησης και μετά στον ελεύθερο άξονα, βρίσκονται στις σωστές υποδοχές της ταινίας.

Αφαιρέστε την συνδετήρια βέργα και ασφαλίστε σωστά το μεσαίο γρανάζι στην θέση που έχει μετατοπισθεί. Όταν χρειαστεί να απεγκαταστήσετε την ταινία, απλά αφαιρέστε μία πλαστική βέργα σύνδεσης, ώστε να χωριστεί η ταινία σε μικρότερα κομμάτια.



Προσοχή:

Μια φορά το χρόνο, πρέπει να γίνεται έλεγχος της κατάστασης της συνδετήριας βέργας.

Αν διαπιστωθεί σμίκρυνση της διαμέτρου της σε ποσοστό 10% περίπου, θα πρέπει να αντικατασταθεί, διότι θα δημιουργηθούν προβλήματα όπως:

- α. «Πατινάρισμα» των γραναζιών,
- β. Αδυναμία εξαγωγής της συνδετήριας βέργας από την ταινία,
- γ. Πρόωρη και μεγάλη φθορά της ταινίας, στα σημεία επαφής της με τα γρανάζια,
- δ. Ανάιτια θραύση της ταινίας,
- ε. Πρόωρη φθορά των δοντιών των γραναζιών. Κατά τη λειτουργία της ταινίας, μια σχετική λίπανση της συνδετήριας βέργας (έστω και με νερό), θα της δώσει πολύ μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

S.3200 - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΑΙΝΙΑΣ

ΕΤΑΙΡΙΑ:

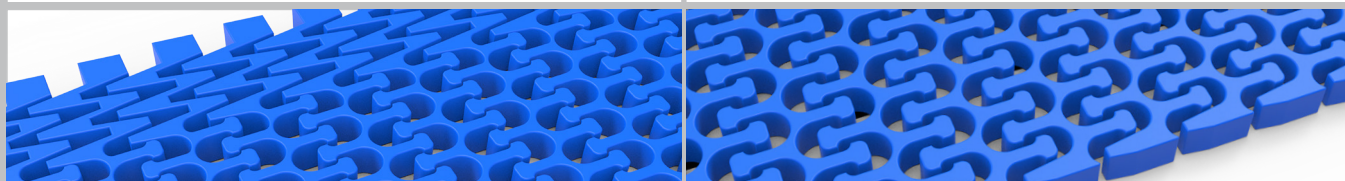
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΤΗΛ:

ΔΙΕΥΘ/ΝΣΗ:

FAX:

ΑΡΜΟΔΙΟΣ:

ΔΙΑΤΡΗΤΗ PG ΔΙΑΤΡΗΤΗ EN 

ΠΛΑΤΟΣ ΤΑΙΝΙΑΣ:..... ΜΗΚΟΣ ΤΑΙΝΙΑΣ:.....

No. Δόντια	D	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΣΩΜΟ	ΥΛΙΚΟ	ΧΡΩΜΑ			
					ΛΕΥΚΟ	<input type="checkbox"/>	SKY BLUE	<input type="checkbox"/>
Z12	40		<input type="checkbox"/>	PP		<input type="checkbox"/>	DARK BLUE	<input type="checkbox"/>
				PTV		<input type="checkbox"/>	LIGHT BLUE	<input type="checkbox"/>
				PE	NATURAL	<input type="checkbox"/>	DARK BLUE	<input type="checkbox"/>
				AC	ΓΚΡΙ	<input type="checkbox"/>	ΠΡΑΣΙΝΟ	<input type="checkbox"/>
				PPGF		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: